



TIGUAR M

Poznaj Tiguar M- nowy samolot bezzałogowy o rozpiętości skrzydeł 4.1m, dedykowany dla sektora wojskowego. Dowiedz się dlaczego Tiguar Military jest niezawodnym i bezpiecznym narzędziem wszędzie tam gdzie liczy się długotrwałość działania, lub do pokonania są duże dystanse.

Tiguar C spełnia wymagania ULC dotyczące bezzałogowców (poniżej 25kg) oraz US. Federal Aviation Administration (poniżej 55 lbs.). Tiguar nie podlega pod ITAR.



1800 KM LOTU

optymalna aerodynamika oraz użycie napędu hybrydowego AirHybrid™ pozwala na uzyskanie niespotykanych w tej klasie parametrów lotu: długotrwałość powyżej 20h oraz zasięg powyżej 1800 km. Dzięki temu Tiguar M jest niezawodnym narzędziem obserwacji



MONTAŻ W 2 MIN

wyposażony w system bardzo szybkiego i łatwego montażu. Przygotowanie do lotu trwa 2 minuty. Posiada modułową budowę, czyli kadłub, dwa demontowalne skrzydła, dwie demontowalne rurki ogonowe ze statecznikami. Możliwość transportu w skrzyni lub materiałowych pokrowcach.



GŁOWICA uSEEKER

wyposażony w kamerę o rozdzielczości ponad 40 MPx dla osiągnięcia jak najbardziej precyzyjnych danych z oblotów. Tiguar może dostarczyć danych z 10 000 ha, zebranych w ciągu jednego lotu.



WYRZUTNIA

Wyrzutnia pozwala na automatyczny start bez aktywnego udziału operatora. Niweluje również potrzebę korzystania z pasa startowego, gdzie w przypadku Tiguar M jest to około 80m. (Wyrzutnia będzie dostępna w Q4 2017 roku)



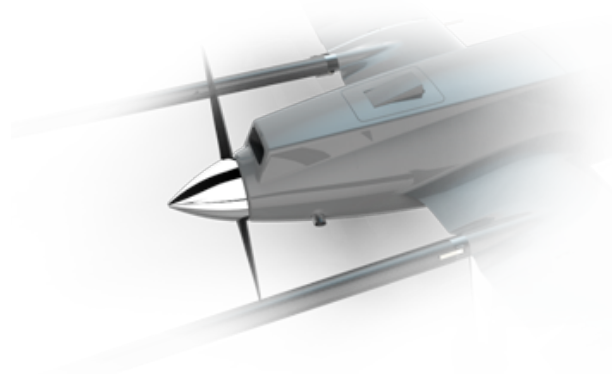
POTRÓJNIE BEZPIECZNY

wyposażony w system, w którym jednocześnie mogą pracować trzy niezależne układy autopilota. Zapewnia redundancję i pozwala na kontynuowanie lotu nawet podczas awarii dwóch z trzech autopilotów. Możliwość wyposażenia w spadochron, który zapewnia bezpieczeństwo w razie awarii.

DŁUGOTRWAŁOŚĆ LOTU

niespotykane w tej klasie parametry lotu: długotrwałość powyżej 20h oraz zasięg powyżej 1800 km. Dzięki temu Tiguar M jest niezawodnym narzędziem obserwacji

Podczas procesu projektowania Tiguaru użyta została najnowsza wiedza z zakresu aerodynamiki. Samolot wyposażony jest w pełni zabudowany hybrydowy układ napędowy, zoptymalizowane wiglety oraz usterzenie motylkowe (V-Tail). Dzięki tym oraz wielu innym cechom Tiguar M zapewnia 1800 km stabilnego lotu.



ZABUDOWANY SILNIK



V-TAIL



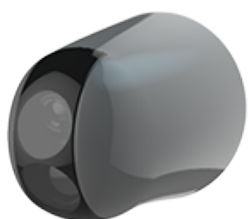
WINGLET



HYBRYDOWY UKŁAD NAPĘDOWY AIRHYBRID™

Samolot wyposażony jest w sprzężony układ elektryczny i wtrysk paliwa napędowego benzyny. To optymalizuje zużycie paliwa i oszczędza więcej niż 30% w porównaniu do silników spalinowych. Posiada na pokładzie wbudowany rozrusznik jak również generator zapewniający do 150 watów energii elektrycznej. Co więcej, układ napędowy jest wyposażony w cichy tłumik, zmniejszając sygnaturę akustyczną samolotu do minimum. Jest praktycznie niewykrywalny z wysokości 500m.

WYPOSAŻENIE



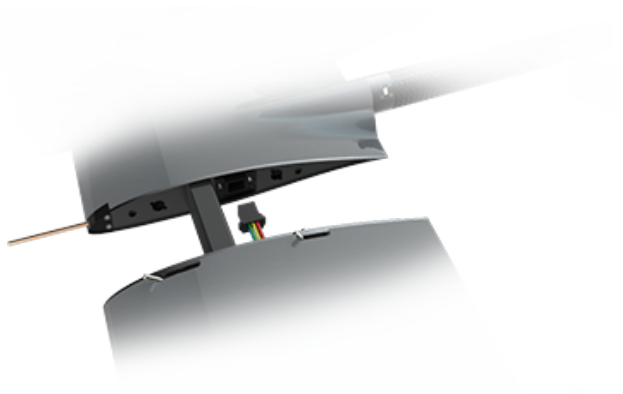
ZINTEGROWANY GIMBAL

Samolot może być wyposażony w szeroki zakres sensorów dzięki przestronnemu kadłubowi oraz udźwigu do 9 kg ładunku. Jako pierwszy dron na rynku jest oferowany z wbudowanym w kadłub gimbalem żyroskopowym. Gimbal może być wyposażony np. w kamerę HD 720p czy kamerę termowizyjną. Cechuje go również stabilizacja obrazu, namierzanie ruchomego celu oraz nagrywanie wideo na żądanie.

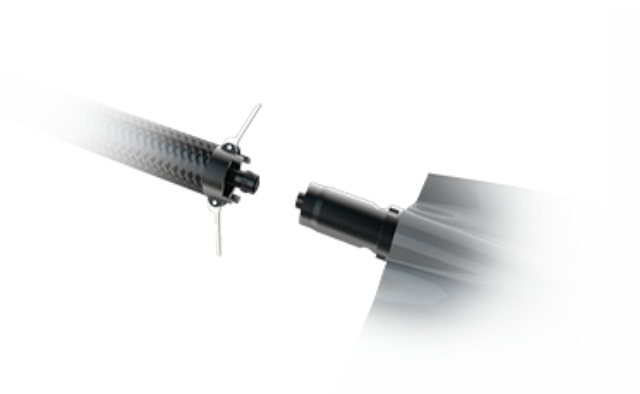
SZYBKI MONTAŻ

wyposażony w system bardzo szybkiego i łatwego montażu. Przygotowanie do lotu trwa 2 minuty. Posiada modułową budowę i możliwość transportu w skrzyni lub materiałowych pokrowcach.

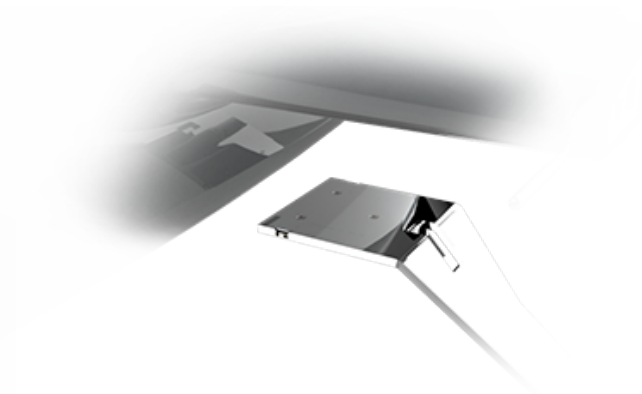
Cechą samolotu jest pierwszy w swoim rodzaju system szybkiego montażu. Jest to nowatorskie podejście do łączenia elementów składowych samolotu. Wszystkie połączenia zostały zaprojektowane specjalnie do tego płatowca. Zostały zoptymalizowane aby zapewnić bardzo szybki i bezpieczny złożenie konstrukcji - w mniej niż 2 minuty.



SKRZYDŁA



STATECZNIKI



PODWOZIE

BEZPIECZEŃSTWO

system w którym mogą pracować jednocześnie trzy autopiloty zapewnia redundancję i pozwala na kontynuowanie lotu nawet podczas awarii. Możliwość wyposażenia w spadochron i światła nawigacyjne.

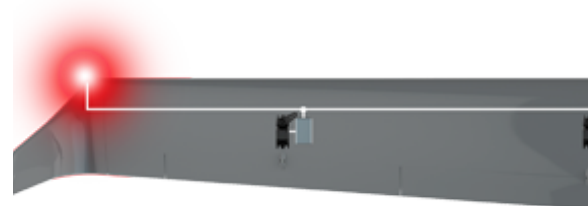
Przy projektowaniu Tiguara szczególny nacisk położony został na kwestię bezpieczeństwa. W uAvionics uważamy, że przyszłość dronów opiera się na systemach redundancji. Wyposażając Tiguara w potrójny system redundancji autopilota stawiamy pierwszy krok do naśladowania przez innych. Oprócz tego płatowiec wyposażony został w spadochron oraz światła nawigacyjne.



REDUNDANCJA X3



SPADOCHRON



ŚWIATŁA
NAWIGACYJNE



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Rozpiętość skrzydeł	4.10 m	Długość	2.32 m
Maksymalna masa startowa	25 kg	Masa pustego	14 kg
Maksymalny czas lotu	20+ h	Maksymalny zasięg	1800 km
Maksymalna prędkość	160 km/h	Prędkość przelotowa	90 km/h
Długość rozbiegu	80 m	Lądowanie	na pasie, opcjonalny spadochron
Pułap lotu	3500 m AMSL	Zakres pracy	od -20 ^o do +40 ^o
Sensor EO	HD 720p, 30x zoom	Tryb lotu	manualny ze stabilizacją, automatyczny
Sensor IR	640x512, 35mm lens, 8.3Hz	Redundancja	Potrójna (3X)
Stabilizacja	gimbal elektroniczny	Odświeżanie	400 Hz

SERWIS 48H



uAvionics dostarcza kompleksową opiekę nad klientem, wsparcie decyzyjne, techniczne oraz unikalny serwis w 48h w dowolnym miejscu na terenie Polski. Opcja dostępna jest w postaci serwisu podstawowego lub pełnego, jako abonament w kilku wersjach czasowych.